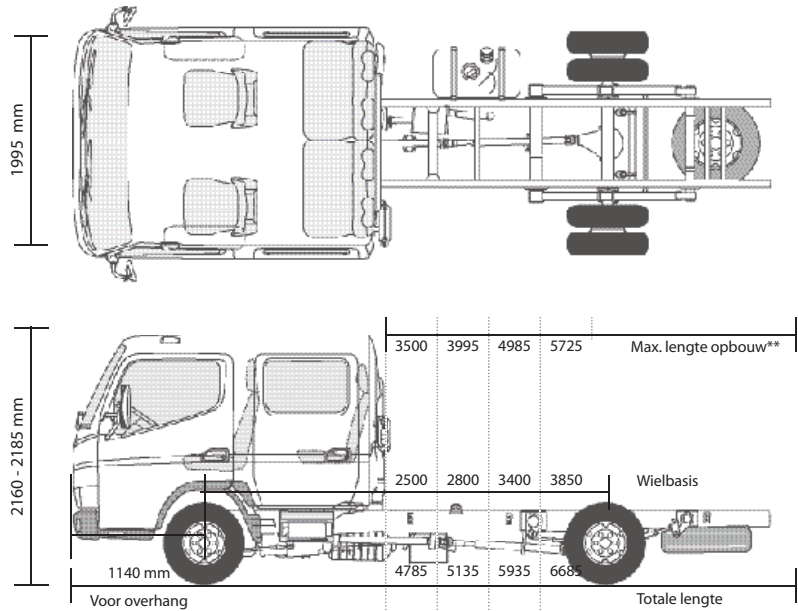




CANTER 3C13 (D)



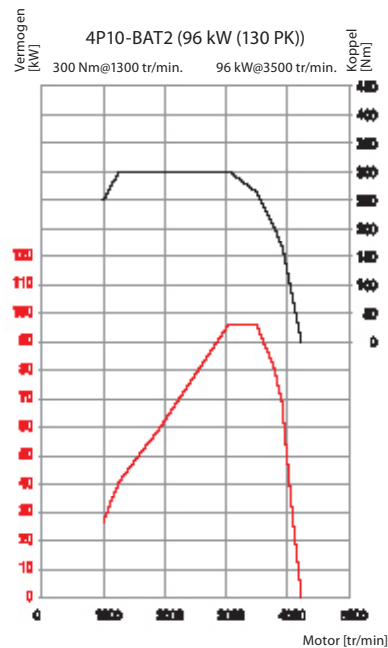
Gewichten/Afmetingen

| Model | Type | 3C13 | | | | 3C13D | | | | | |
|---|----------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|-----|------|-----|------|-----|
| | Model cabine | Comfort, Enkel / 3 | | | | Comfort, Dubbel / 6 | | | | | |
| | Type | 46815211 | 46815311 | 46815511 | 46815711 | 46815513 | | | | | |
| | Model | FEB01BL4SEAS | FEB01CL4SEAS | FEB01EL4SEAS | FEB01GL4SEAS | FEB01EL4WEAS | | | | | |
| Afmetingen mm | | | | | | | | | | | |
| Wielbasis | | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 | 3400 | | | | | |
| Totale lengte | | 4785 | 5135 | 5935 | 6685 | 5935 | | | | | |
| Cabine lengte | | 1625 | | | | 2625 | | | | | |
| Totale breedte | | 1995 | | | | | | | | | |
| Cabine breedte | | 1995 | | | | | | | | | |
| Totale hoogte | | 2165 | 2165 | 2160 | 2160 | 2185 | | | | | |
| Spoorbreedte | Voor / Achter | 1665 / 1500 | | | | | | | | | |
| Chassishoogte (achteraan) | | 750 | | 770 | | 765 | | | | | |
| Bodemvrijheid | | 165 | | | | | | | | | |
| Cabine tot achteras | | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 | 1875 | | | | | |
| Cabine tot einde chassis | | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 | 3270 | | | | | |
| Max. lengte opbouw** | | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 | 3985 | | | | | |
| Chassis breedte | | 750 | | | | | | | | | |
| Voor overhang | | 1140 | | | | | | | | | |
| Achter overhang | | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 | 1395 | | | | | |
| Vooras tot begin opbouw | | 625 | | | | 1625 | | | | | |
| Aanbevolen ruimte tussen cabine en opbouw | | 100 | | | | | | | | | |
| Gewichten kg | | | | | | | | | | | |
| Leeggewicht* | | 1950 | | 1960 | | 1985 | | 2000 | | 2205 | |
| | Voor* / Achter* | 1465 | 485 | 1465 | 495 | 1480 | 505 | 1490 | 510 | 1620 | 585 |
| Minimum gewicht | | 2220 | | 2225 | | 2245 | | 2260 | | 2455 | |
| Max. toegelaten massa | | | | | | 3500 / 7000 | | | | | |
| Gewicht per as | Voor/ Achter | | | | | 1900 / 2500 | | | | | |
| Trekvermogen | Geremd / Niet geremd | | | | | 3500 / 750 | | | | | |
| Laadvermogen langsliggers | | 1550 | 1540 | 1515 | 1500 | 1295 | | | | | |
| PRESTATIES | | | | | | | | | | | |
| Max. snelheid | km/h | | | | | 132 | | | | | |
| Hellingshoek | (tan q)% | | | | | 60 | | | | | |
| Draaicirkel (m) | Stoepranden | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 | 11,2 | | | | | |
| | Van muur tot muur | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 | 12,6 | | | | | |

*Inclusief koelvloeistof, olie, 90% brandstof, reservewiel en 75kg chauffeur. ** Maximaal berekende waarde. Afhankelijk van opbouw en toepassing (te bekijken met opbouwer). Onder voorbehoud van wijzigingen. De vermelde gegevens dienen als benaderingsgegevens beschouwd te worden. De afbeeldingen kunnen uitrusting en accessoires bevatten welke niet tot de standaarduitrusting behoren.



CANTER 3C13 (D)



Motor/Aandrijving

MOTOR (Euro 5b+)

| | | |
|-------------------------|--|-----------------|
| Model | 4P10-BAT2 | |
| Type | Direct ingespoten diesel met intercooler | |
| Aantal Cylinders | 4 in lijn | |
| Cylinderinhoud | 2998 cm ³ | |
| Max. Vermogen (CEE) | 96 kW (130 PK) / 3500 tr/min. | |
| Max. Koppel (CEE) | 300 Nm / 1300 tr/min. | |
| Diesel partikelfilter | Levensduur : ongeveer 300000 km | |
| Alternator | 12 Volt, 140 Amp | |
| Uitlaatgas recirculatie | EGR + DPF | |
| Emissie Norm | Euro 5b+ | |
| PTO (optie) | Type | 31 kW met flens |
| | Max. Koppel | 196 Nm |
| | Ratio | 1:0,644 |
| | Maximaal vermogen | 1500 tr/min. |

AANDRIJFLIJN

| | | |
|-------------|--------------|--|
| Transmissie | Model | MO3855 (Manuele versnelling) |
| | Type | Manueel 5 versnellingen vooruit, 1 achteruit |
| | Verhoudingen | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Achter 5,494 |
| Achteras | Ratio | 4,111 (Opt. 4,444) |

CHASSIS

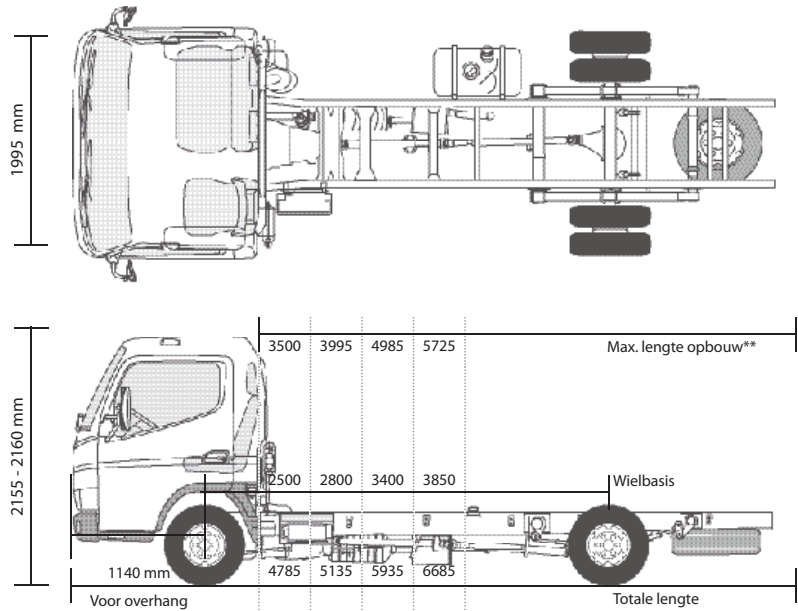
| | | |
|----------------------|-----------------------|--|
| Vooras* / Achteras* | Model | F100T / R015T |
| | Max. toegelaten massa | 1900 kg / 2500 kg |
| Banden | | 195/75R16C 107/105 R |
| | | Enkel vooraan, dubbel achteraan |
| Velgen | | 16 x 5 JK - 110 |
| Besturing | | Links gestuurd |
| | | Stuurwiel bekrachtiging, stuur verstelbaar in hoogte en diepte |
| Remmen (ABS/EBD/ESP) | Bedrijfsrem | Hydraulisch met vacuüm bekrachtiging |
| | Voor / Achter | Schijfremmen (217 x 24) |
| | Handrem | Mechanisch, gemonteerd op achtereinde van de transmissie |
| | Hulprem | Uitlaatrem (50 kW) |
| Vering | Voor / Achter | Onafhankelijke vering met schokdempers / semi-elliptische bladveren met schokdempers |
| Chassis | Type | C-profiel ladder chassis |
| Brandstoftank | | 70 Liter |

Elektrische installatie – Batterij

12 Volt (100 AH - 760 A(EN))



CANTER 3C13 DUONIC®

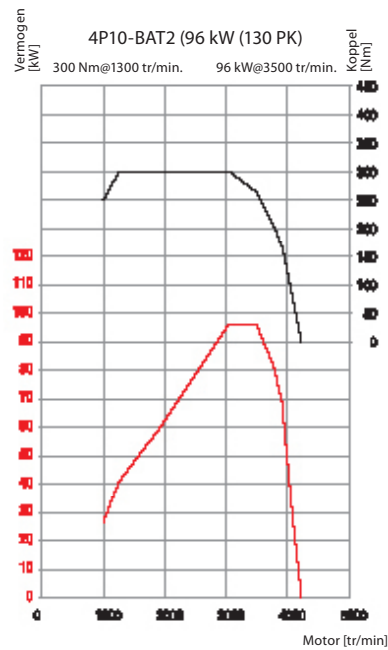


| Gewichten/Afmetingen | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----|--|--|--|
| Model | Type | 3C13 | | | | | | | | |
| | Model cabine | Comfort, Enkel / 3 | | | | | | | | |
| | Type | 46816211 | 46816311 | 46816511 | 46816711 | | | | | |
| | Model | FEB01BL3SEAS | FEB01CL3SEAS | FEB01EL3SEAS | FEB01GL3SEAS | | | | | |
| Afmetingen mm | | | | | | | | | | |
| Wielbasis | | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 | | | | | |
| Totale lengte | | 4785 | 5135 | 5935 | 6685 | | | | | |
| Cabine lengte | | | | | | 1625 | | | | |
| Totale breedte | | | | | | 1995 | | | | |
| Cabine breedte | | | | | | 1995 | | | | |
| Totale hoogte | | 2160 | 2155 | 2155 | 2155 | | | | | |
| Spoorbreedte | Voor / Achter | | | | | 1665 / 1500 | | | | |
| Chassishoogte (achteraan) | | 755 | | | | | 750 | | | |
| Bodemvrijheid | | | | | | 165 | | | | |
| Cabine tot achteras | | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 | | | | | |
| Cabine tot einde chassis | | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 | | | | | |
| Max. lengte opbouw** | | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 | | | | | |
| Chassis breedte | | | | | | 750 | | | | |
| Voor overhang | | | | | | 1140 | | | | |
| Achter overhang | | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 | | | | | |
| Vooras tot begin opbouw | | | | | | 625 | | | | |
| Aanbevolen ruimte tussen cabine en opbouw | | | | | | 100 | | | | |
| Gewichten kg | | | | | | | | | | |
| Leeggewicht* | | 1980 | 1990 | 2015 | 2030 | | | | | |
| | Voor* / Achter* | 1485 / 495 | 1490 / 500 | 1500 / 515 | 1515 / 515 | | | | | |
| Minimum gewicht | | 2255 | 2260 | 2280 | 2295 | | | | | |
| Max. toegelaten massa | | | | | | 3500 / 7000 | | | | |
| Gewicht per as | Voor / Achter | | | | | 1900 / 2500 | | | | |
| Trekvermogen | Geremd / Niet geremd | | | | | 3500 / 750 | | | | |
| Laadvermogen langsliggers | | 1520 | 1510 | 1485 | 1470 | | | | | |
| PRESTATIES | | | | | | | | | | |
| Max. snelheid | km/h | | | | | 131 | | | | |
| Hellingshoek | (tan q)% | | | | | 60 | | | | |
| Draaicirkel (m) | Stoepranden | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 | | | | | |
| | Van muur tot muur | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 | | | | | |

*Inclusief koelvloeistof, olie, 90% brandstof, reservewiel en 75kg chauffeur. ** Maximaal berekende waarde. Afhankelijk van opbouw en toepassing (te bekijken met opbouwer). Onder voorbehoud van wijzigingen. De vermelde gegevens dienen als benaderingsgegevens beschouwd te worden. De afbeeldingen kunnen uitrusting en accessoires bevatten welke niet tot de standaarduitrusting behoren.



CANTER 3C13 DUONIC®



Motor/Aandrijving

MOTOR (Euro 5b+)

| | | |
|-------------------------|--|--------------------------------------|
| Model | 4P10-BAT2 | |
| Type | Direct ingespoten diesel met intercooler | |
| Aantal Cylinders | 4 in lijn | |
| Cylinderinhoud | 2998 cm ³ | |
| Max. Vermogen (CEE) | 96 kW (130 PK) / 3500 tr/min. | |
| Max. Koppel (CEE) | 300 Nm / 1300 tr/min. | |
| Diesel partikelfilter | Levensduur: ongeveer 300000 km | |
| Alternator | 12 Volt, 140 Amp | |
| Uitlaatgas recirculatie | EGR + DPF | |
| Emissie Norm | Euro 5b+ | |
| PTO (optie) | Type | 31 kW met flens / 31 kW zonder flens |
| | Max. koppel | 196 Nm |
| | Ratio | 1:0,655 / 1:0,651 |
| | Maximaal vermogen | 1500 tr/min. |

AANDRIJFLIJN

| | | |
|-------------|--------------|---|
| Transmissie | Model | M038S6 (Dubbele koppeling automatische transmissie DUONIC®) |
| | Type | Automatische transmissie 6 versnellingen vooruit, 1 achteruit |
| | Verhoudingen | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Achter 5,397 |
| Achteras | Ratio | 4,111 (Opt. 4,444) |

CHASSIS

| | | |
|----------------------|-----------------------|--|
| Voras* / Achteras* | Model | F100T / R015T |
| | Max. toegelaten massa | 1900 kg / 2500 kg |
| Banden | | 195/75R16C 107/105 R |
| | | Enkel vooraan, dubbel achteraan |
| Velgen | | 16 x 5 JK - 110 |
| Besturing | | Links gestuurd |
| | | Stuurwiel bekrachtiging, stuur verstelbaar in hoogte en diepte |
| Remmen (ABS/EBD/ESP) | Bedrijfsrem | Hydraulisch met vacuüm bekrachtiging |
| | Voor / Achter | Schijfremmen (217 x 24) |
| | Handrem | Mechanisch, gemonteerd op achtereinde van de transmissie |
| | Hulprem | Uitlaatreem (50 kW) |
| Vering | Voor / Achter | Onafhankelijke vering met schokdempers / semi-elliptische bladveren met schokdempers |
| Chassis | Type | C-profiel ladder chassis |
| Brandstoftank | | 70 Liter |

Elektrische installatie – Batterij

12 Volt (100 AH - 760 A(EN))